

Link do produktu: <http://www.skladnicamaszyn.pl/przyczepa-dwuosiowa-cynkomet-9-ton-t-1045-p-266.html>



## Przyczepa dwuosiowa CYNKOMET 9-ton T-104/5

Dostępność

**Na zamówienie (oczekiwanie około 3 tyg.)**

Kod producenta

**T-104/5**

### Opis produktu



Dwuosiowa przyczepa T-104 budząca największe zainteresowanie wśród klientów szukających profesjonalnych i wydajnych maszyn w przystępnej cenie. Cynkowane ogniowo ściany, rama dolna, belka tylna, błotniki, dyszel, rama obrotnicy, podłoga z jednego arkusza grubości 4mm gruntowana zanurzeniowo i malowana, gwarantuje niezawodność, trwałość przez wiele lat użytkowania. Wysoka szczelność skrzyni umożliwia transport wszystkich rodzajów zboża oraz innych materiałów sypkich. Odpowiednio zaprojektowana rama i dyszel zaczepu gwarantują

---

maksymalną zwrotność przy jednoczesnym zapewnieniu optymalnej objętości i wytrzymałości skrzyni ładunkowej. Ściany otwierane pojedynczo lub zespołowo do góry lub do dołu, trójstronny wywrót skrzyni ładunkowej do tyłu i na boki. Trapezowy kształt platformy skrzyni ładunkowej pozwala na szybki wysyp przewożonych materiałów bez oporów i klinowania się. W tylnej ścianie znajduje się otwór wysypowy pozwalający na wyładunek strumieniowy sypkich materiałów. Szttywna rama wykonana z wysokogatunkowej stali, profili hutniczych, ściany wykonane z solidnych walcowanych profili, markowe podzespoły, nowe ogumienie oraz możliwość założenia dodatkowych nadstaw ze stelażem i plandeką gwarantuje bezpieczne i komfortowe użytkowanie. Homologacja umożliwia rejestrację przyczepy i poruszanie się po drogach publicznych.

BRAK  
ZDJĘCIA



- centralne ryglowanie ścian
- drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej
- dwa kliny do kół umieszczone w cynkowanych kieszeniach
- siłownik teleskopowy trójstronnego działania z zawiesiem przegubowym
- instalacja wywrotu z zaworem odcinającym;
- podpora serwisowa skrzyni ładunkowej;
- oświetlenie 12V z tylnym gniazdem elektrycznym, przewód przyłączeniowy instalacji oświetleniowej;
- instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoobwodowa;
- postojowy hamulec ręczny z korbą, materiały malarskie chemoutwardzalne dwuskładnikowe o wysokiej trwałości i odporności na UV
- szyber zsypowy do ziarna z blokadą w ścianie tylnej
- rama prostokątna z profili zamkniętych
- dyszel trójkątny z regulowaną sprężyną podtrzymującą z okiem 50mm
- linki spinające ściany
- tylne wyjścia hydrauliki i pneumatyki do drugiej przyczepy

BRAK  
ZDJĘCIA



- dyszel typu "Y" z wymiennym okiem zaczepu

- koło zapasowe
- mocowanie koła zapasowego
- nadstawy 500mm
- rynna do szybra zsypanego
- plandeka sznurowana ze stelażem
- tylny zaczep do kolejnej przyczepy

BRAK  
ZDJĘCIA



BRAK  
ZDJĘCIA



BRAK  
ZDJĘCIA



		T-104/4	T-104/5
DANE	masa własna	8000 kg	9000 kg
TECHNICZNE	masa całkowita	2590 kg	2790 kg
WYMIARY	długość	6400 mm	6400 mm
GABARYTOWE	szerokość	2450 mm	2450 mm
	wysokość (*bez nadstaw)	2220 mm (1720 mm*)	2305 mm
SPECYFIKACJA	wymiary skrzyni	4420 x 2220/2270 x 500 mm	4420 x 2220/2270 x 1000 mm
SZCZEGÓŁOWA	objętość ładunkowej (długość x szerokość x wysokość)	10 m <sup>3</sup>	10 m <sup>3</sup>
	powierzchnia ładunkowa	10 m <sup>2</sup>	10 m <sup>2</sup>
	wysokość ładunkowa	1190 mm	1276 mm
	typ ogumienia	400/60-15,5 14PR	400/60-15,5 14PR
	rozstaw kół	1700 mm	1700 mm
	rozstaw osi	3030 mm	3030 mm
	prędkość	30 km/h	30 km/h

---

transportowa / robocza		
klasa ciężnika w spółpracującej	80 KM	80 KM
o kąt wywrotu do tyłu i na boki	50°/50°	50°/50°