

Link do produktu: <http://www.skladnicamaszyn.pl/silownik-teleskopowy-1005mm-przyczepy-st6-1005-wysow-1005mm-l-32-3cm-p-456.html>



## Siłownik teleskopowy 1005mm przyczepy, ST6-1005, wysów -1005mm, L-32,3cm

|             |                    |
|-------------|--------------------|
| Cena brutto | <b>1 900,00 zł</b> |
|-------------|--------------------|

|            |                    |
|------------|--------------------|
| Cena netto | <b>1 544,72 zł</b> |
|------------|--------------------|

|            |                 |
|------------|-----------------|
| Dostępność | <b>Dostępny</b> |
|------------|-----------------|

|              |                   |
|--------------|-------------------|
| Czas wysyłki | <b>24 godziny</b> |
|--------------|-------------------|

|                  |                 |
|------------------|-----------------|
| Numer katalogowy | <b>ST6-1005</b> |
|------------------|-----------------|

### Opis produktu

#### **SPECYFIKACJA TECHNICZNA:**

Siłownik sześciostopniowy

**Stosowany w przyczepach o udźwigu od 5 do 9 ron ładowności**

Średnica poszczególnych tłoczków to 105mm/90mm/75mm/60mm/45mm/30mm  
udźwig na poszczególnym tłoczysku znajduje się poniżej w tabeli

**Długość siłownika złożonego 323 mm,**

Całkowita długość siłownika po rozłożeniu 1328mm,

Skok siłownika 1005 mm,

**Średnica siłownika zewnętrzna 125 mm,**

**Przyłącze olejowe gwint zewnętrzny 1/2"**

**w komplecie gniazdo kuli siłownika**

Gwarancja - 24 miesiące

**kołyskę lub uchwyty trzeba dokupić osobno**



## UDŹWIG SIŁOWNIKÓW TELESKOPOWYCH

**BATER-POL**

| ŚREDNICA<br>CYLINDRA<br>Ø [MM] | CIŚNIENIE OLEJU<br>[BAR] |      |      |      |      |      |      |      |      |
|--------------------------------|--------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                                | 50                       | 75   | 100  | 125  | 150  | 175  | 200  | 220  | 240  |
| <b>30</b>                      | 0,4                      | 0,5  | 0,7  | 0,9  | 1,1  | 1,2  | 1,4  | 1,6  | 1,7  |
| <b>45</b>                      | 0,8                      | 1,2  | 1,6  | 2,0  | 2,4  | 2,9  | 3,3  | 3,6  | 3,9  |
| <b>60</b>                      | 1,4                      | 2,1  | 2,9  | 3,6  | 4,3  | 5,0  | 5,8  | 6,3  | 6,9  |
| <b>75</b>                      | 2,2                      | 3,4  | 4,5  | 5,6  | 6,7  | 7,9  | 9,0  | 9,9  | 10,8 |
| <b>90</b>                      | 3,3                      | 4,9  | 6,5  | 8,2  | 9,7  | 11,3 | 13,0 | 14,3 | 15,6 |
| <b>105</b>                     | 4,4                      | 6,6  | 8,9  | 11,0 | 13,3 | 15,5 | 17,6 | 19,4 | 21,2 |
| <b>120</b>                     | 5,8                      | 8,7  | 11,5 | 14,4 | 17,3 | 20,2 | 23,1 | 25,4 | 27,6 |
| <b>140</b>                     | 7,9                      | 11,7 | 15,7 | 19,6 | 23,6 | 27,4 | 31,4 | 34,5 | 37,6 |
| <b>160</b>                     | 10,2                     | 15,4 | 20,5 | 25,6 | 30,7 | 35,9 | 41,0 | 45,1 | 49,2 |

UDŹWIG  
[TONY]

# JAK DOBRAĆ ODPOWIEDNIĄ DŁUGOŚĆ SIŁOWNIKA

L- ODLEGŁOŚĆ OSI SIŁOWNIKA OD OSI ZAWIASU

C - SKOK SIŁOWNIKA

| L<br>[mm] | KĄT WYSYPY (NAJLEPIEJ W PRZEDZIALE 40-45°) |      |      |      |      |      |
|-----------|--------------------------------------------|------|------|------|------|------|
|           | α [°]                                      |      |      |      |      |      |
|           | 40                                         | 45   | 48   | 50   | 55   | 60   |
| 500       | 342                                        | 383  | 407  | 423  | 462  | 500  |
| 750       | 513                                        | 574  | 610  | 634  | 693  | 750  |
| 1000      | 684                                        | 765  | 813  | 845  | 923  | 1000 |
| 1100      | 752                                        | 842  | 895  | 930  | 1016 | 1100 |
| 1200      | 821                                        | 918  | 976  | 1014 | 1108 | 1200 |
| 1300      | 889                                        | 995  | 1058 | 1099 | 1201 | 1300 |
| 1400      | 958                                        | 1072 | 1139 | 1183 | 1293 | 1400 |
| 1500      | 1026                                       | 1148 | 1220 | 1268 | 1385 | 1500 |
| 1600      | 1094                                       | 1225 | 1302 | 1352 | 1478 | 1600 |
| 1700      | 1163                                       | 1301 | 1383 | 1437 | 1570 | 1700 |
| 1800      | 1231                                       | 1378 | 1464 | 1521 | 1662 | 1800 |
| 1900      | 1300                                       | 1454 | 1546 | 1606 | 1755 | 1900 |
| 2000      | 1368                                       | 1531 | 1627 | 1690 | 1847 | 2000 |
| 2150      | 1471                                       | 1646 | 1749 | 1817 | 1986 | 2150 |
| 2300      | 1573                                       | 1760 | 1871 | 1944 | 2124 | 2300 |
| 2450      | 1676                                       | 1875 | 1993 | 2071 | 2263 | 2450 |
| 2600      | 1779                                       | 1990 | 2115 | 2198 | 2401 | 2600 |
| 2750      | 1881                                       | 2105 | 2237 | 2324 | 2540 | 2750 |
| 3000      | 2052                                       | 2296 | 2440 | 2536 | 2770 | 3000 |
| 3200      | 2189                                       | 2449 | 2603 | 2705 | 2955 | 3200 |

POTRZEBNY SKOK SIŁOWNIKA  
C [mm]

## BATER-POL

